

Наш славный флот в Великую Отечественную войну

29 июля наша Россия отметила День Военно-морского флота. Это праздник в честь военных моряков, которым мы полностью обязаны славой великой морской державы. Торжество традиционно начинается с поднятия Андреевского флага на военных судах. Личный состав флота принимает многочисленные поздравления от высокопоставленных военных руководителей, вплоть до первых лиц страны. Самые отличившиеся военные моряки награждаются грамотами, медалями, им присваиваются внеочередные звания и награды, личному составу вручаются памятные подарки и благодарности.

Накануне Дня ВМФ в Музее партизанского движения на Брянщине на мемориальном комплексе «Партизанская поляна» открылась экспресс-выставка, посвящённая этому событию. На выставке представлены материалы о морях времён Великой Отечественной войны. Нашу страну во время Великой Отечественной войны обороняли четыре флота – Черноморский, Балтийский, Северный и Тихоокеанский. Все они находились в разных условиях, что влияло на особенности проведения ими боевых операций. К началу войны на службе ВМФ СССР находилось около тысячи кораблей различных классов. Среди них – 3 линкора, 8 крейсеров, 54 лидера и эсминца, 287 торпедных катеров, 212 подводных лодок. Кроме этого, флот усиливали более 2,5 тысячи единиц авиации и 260 батарей береговой обороны. Это была мощная сила, способная существенно влиять на ход боевых действий как на море, так и в приморской полосе действий сухопутных войск.

Черноморский флот был одним из самых подготовленных соединений Вооружённых сил СССР. В его состав входили порядка 300 кораблей и катеров разных классов, в частности, 1 линейный корабль, 6 крейсеров, 16 лидеров и эсминцев, 47 подводных лодок, 600 самолётов различных типов. Флот располагал пятью базами: в Одессе, Николаеве, Новороссийске, Батуми и главной в Севастополе. Уже 22 июня 1941 года немецкая авиация нанесла бомбовый удар по Севастополю. Впрочем, застать врасплох советских моряков не удалось. Атаку отбили благодаря своевременному обнаружению эскадрильи противника радарными крейсера «Молотов». А 25 июня силами Черноморского флота и авиации была нанесена серия ударов по румынской Констанце. Согласно германским данным от попаданий снарядов загорелись несколько нефтяных резервуаров, железнодорожные цистерны, и взорвался поезд с боеприпасами. Корабли Черноморского флота принимали участие в обороне Одессы, Севастополя, Новороссийска и в битве за Кавказ. Черноморцы пополняли ряды морской пехоты и гарнизонов, защищающих города. За ярость в бою немцы прозвали их «чёрной смертью». Северный флот к началу Великой Отечественной войны Северный флот располагал относительно скромными ресурсами. В строю находились 8 эскадренных миноносцев, из них 2 старых, 7 сторожевых кораблей, 15 подводных лодок, несколько торпедных катеров и тральщиков. Однако в ходе войны флот пополнился авиацией и кораблями с Тихого океана и Каспийского моря. Кроме обороны побережья Северный флот обеспечивал внутренние и внешние морские перевозки, а также действовал в районе морских коммуникациях противника, оказывал поддержку приморскому флангу 14-й армии. В 1944 году Северный флот участвовал в Петсамо-Киркенесской операции, в результате которой немцы были полностью выдвинуты с территории советского Заполярья. Балтийский флот накануне войны состоял из 2 линейных кораблей, 2 крейсеров, 2 лидеров эскадренных миноносцев, 7 сторожевых кораблей, 2 канонерских лодок, 65 субмарин, также в его составе были минные заградители, тральщики, «охотники» за подводными лодками, катера. 22 июня 1941 года в 3 часа 6 минут контр-адмирал Иван Елисеев отдал приказ об открытии огня по самолётам противника, вторгшимся в воздушное пространство СССР. Это был первый приказ дать отпор гитлеровской Германии в Великой Отечественной войне. Наиболее ожесточенные бои на Балтике проходили за Моонзундские острова. В тяжелейших условиях в течение 49 дней корабли флота и части сухопутных войск, уступавшие в численности и вооружении немецкой армии, сдерживали натиск противника. За время обороны Моонзундских островов гитлеровцы потеряли до 25 тысяч солдат и офицеров, много боевой техники и оружия, а также свыше 20 судов. Успешно в Балтийском море действовал и подводный флот. Ценой крупных потерь ему удавалось периодически прорывать блокаду и нарушать морские коммуникации противника. В январе 1943 года Балтийский флот содействовал сухопутным войскам во время операции по снятию блокады Ленинграда. Тихоокеанский флот вступил в войну с Японией в ночь с 8-го на 9 августа 1945 года Тихоокеанский военно-морской флот СССР К предстоящим сражениям флот был полностью готов. В его состав входили 2 крейсера, 1 лидер, 12 эсминцев, 19 сторожевых кораблей, 10 минных заградителей, 52 тральщика, 49 «охотников» за подводными лодками, 204 торпедных катера, 78 подводных лодок. Несмотря на то, что наши тихоокеанские ВМС уступали японскому флоту в количестве крупных надводных кораблей, это

компенсировалось полным превосходством в воздухе. Артиллерией флота были уничтожены несколько десятков береговых и полевых орудий, бронепоезд и многочисленные военные объекты. После разгрома японских войск в Маньчжурии и на Сахалине были созданы благоприятные условия для освобождения от противника островов Курильской гряды. К 1 сентября Тихоокеанский флот взял под контроль всю южную часть Курил, в плен попали до 60 тысяч японских военных. Курильская десантная операция стала последней операцией Второй мировой войны.

Брянские моряки храбро сражались в рядах флота в Великую Отечественную войну. О некоторых из них нам удалось разместить материалы на нашей экспресс-выставке в музее. А в этой статье нам бы хотелось поговорить подробно о нашем земляке, легендарном десантнике **Тесленко Илье Алексеевиче, Герое Советского Союза (1910 – 1991)**.

Родился он 10 октября 1910 года в селе Рясники ныне Карачевского района Брянской области в крестьянской семье. Окончив среднюю школу, Илья поступил на флотскую службу. В 1940 г. выпускник военно-политического училища служил на Черноморском флоте. Вступил в бой с фашистами в составе 83-й бригады 51-й армии Закавказского фронта под Одессой и Севастополем. В конце декабря был высажен десант под Керчью, а также в порту и г. Феодосия. Это была самая крупная операция в Великой Отечественной войне. Войска перебрасывались на северное и восточное побережья Керченского полуострова судами Азовской военной флотилии под прикрытием мощного огня корабельной артиллерии. Обнаружив десантников, вражеские батареи открыли шквальный огонь, в небе завывали «юнкеры»...

Виталий Максимкин так описывает героическое поведение нашего земляка в своей книге «Присягнувшие морю»: «- Полный вперёд! – крикнул десантникам Тесленко, военком батальона морской пехоты. Иного пути не было: или прямо на орудийный и пулемётный огонь противника, или, если не удастся захватить плацдарм, десант погибнет. Десантники смогли пришвартоваться к берегу и по пояс в воде переносили противотанковые орудия и боеприпасы. На мысе Зюк высадились 1278 человек с 3-мя танками, 4-мя орудиями и 9-ю миномётами. Короткий яростный бой, и гитлеровцы отступили. Теперь главным было отстоять захваченный плацдарм. За день десантники отбили 8 атак. Штаб десантной группы погиб. Тесленко взял командование в свои руки, приказал собрать оружие и боеприпасы погибших. Бой начался ранним утром и продолжался весь день. Над плацдармом висели вражеские самолёты, атаки следовали одна за другой. Тесленко переползал из окопа в окоп, строчил из пулемёта, подбадривал матросов.

- Командир, берегись! – это во время одной из перебежек лейтенант Федотов бросился к Илье, заслонив его от гитлеровского автомата. Федотов упал замертво, а Тесленко ранило в грудь. Врач перевязал командира, но тот не пошёл в укрытие, а продолжал руководить боем... Три дня противник пытался опрокинуть матросов в море. Но десантники даже бросились в контрнаступление, захватили 2 артиллерийские батареи и открыли огонь по гитлеровцам. Пять дней над морем бушевал жестокий шторм. Сильные снежные заряды. Это затрудняло наращивание сил десанта и задерживало наступление на Керчь. Фашисты подбросили новые части и окружили десантников. Тесленко был трижды ранен. Ходить не мог – его носили на плащ-палатке, но командир руководил боем. Нередко доходило до рукопашной. Матросы дрались ожесточённо, зная, что позади море. Илью ранило в четвёртый раз. И тогда группа матросов прорвала окружение и вынесла Тесленко с поля боя...».

Плацдарм был удержан. 30 декабря высадились основные силы десанта, и Керчь была взята. Командующий 51-й армией генерал-лейтенант Львов отыскал Тесленко в медсанбате. У кровати снял папаху и, низко поклонившись, сказал: «Спасибо, сынок». 17 апреля 1943 г. нашему земляку было присвоено звание Героя СССР. Илья Тесленко участвовал в освобождении Новороссийска, Севастополя, в боях за Варну и Констанцу. Семь ранений за годы войны.

После войны Тесленко продолжал службу на Черноморском флоте. В 1955 г. капитан 1-го ранга ушёл в запас. Кавалер Ордена Ленина, двух орденов Красного Знамени, двух орденов Отечественной войны 1 степени, ордена Красной Звезды жил и работал в Симферополе, часто встречался и переписывался со школьниками Карачева и Брянска. Умер прославленный десантник 12 ноября 1991 г..

В 1983 г. он приезжал в Карачев на празднование 40-летия освобождения города от гитлеровцев. Илье Алексеевичу присвоили звание почётного гражданина Карачева. В музее есть его портрет, биография и описание того самого боя, за который он получил Золотую Звезду за номером 911. А недавно в центре города появилась аллея Героев-земляков, где есть и бюст Тесленко.



*На море, на скалах и в тундре,
В свинцовую злую пургу
Горячее слово «Полундра!»
Житья не давало врагу.*

По материалам интернет-сайтов