

История Алтуховского партизанского отряда имени Берия партизанской бригады «За Родину».

В последние годы люди все меньше знают и интересуются историей Отечества. Но знание своей истории – обязательный фактор для воспитания патриота, поэтому о подвиге партизан нам забывать нельзя. Партизанское движение на Брянщине носило массовый характер. Всего на Брянской земле сражалось 60 тысяч партизан и партизанок, они входили в состав 27-ми партизанских бригад и 139-ти партизанских отрядов. Одним из них был Алтуховский партизанский отряд имени Берия.

С весны 1942 г. начался процесс объединения партизанских отрядов. В апреле их формирования составили 3 крупных группировки: южную, западную и северную. Брянскому штабу партизанского движения подчинялась Навлинско-Суземско-Трубчевская группировка, действовавшая южнее Брянска. Две других – западная (Клетнянская) и северная (Дятьковско-Бежицкая) – подчинялись Смоленскому (Западному) штабу партизанского движения. 23 апреля 1942 г. по решению Орловского обкома ВКП(б) и военного совета Брянского фронта был создан Штаб объединённых партизанских отрядов (а затем – бригад) южного и юго-западного направлений во главе с лейтенантом госбезопасности Д. В. Емлютиным и комиссаром А. Д. Бондаренко. В этот период и был сформирован отряд им. Берия – 28 февраля 1942 г. в с. Алтухово, Навлинского района Орловской области. Отряд был создан председателем партизанского отряда им. Стрельца Ямбулатовым Омаром Беляловичем. Имеются архивные источники (фонд 1650 «Брянский штаб партизанского движения (1941-1943 гг.)»), свидетельствующие о деятельности отряда. Также сохранился отчёт о деятельности партизанского отряда и дневник боевых действий. Дневник повествует о действиях отряда с октября 1942 г. по сентябрь 1943 г. и содержит сообщения о 209 днях. Благодаря этим источникам мы можем увидеть живой язык партизан, из их уст узнать о деятельности отряда.

С 28 февраля 1942 г. по 29 июля 1942 г. районом действий партизанского отряда им. Берия была железная дорога Алтухово-Навля и Брянск-Льгов, а также грунтовые дороги: Алтухово – Борщёво, Дубровка – Погребы – Красный Колодезь – Шемякино – Тарасовка, Навлинский и Брасовский районы Орловской области. С 29 июля 1942 г. по 26 декабря 1942 г. отряд перенёс свою боевую деятельность в район железной дороги Навля-Брасово и грунтовых дорог: Алтухово – Погребы, Алтухово – Салтановка – Глинное, Алтухово – Борщёво – Погребы – Красный Колодезь – Шемякино – Тарасовка. На железной дороге пускались под откос вражеские эшелоны, на грунтовых дорогах подрывали грузовые, легковые автомашины, повозки с боеприпасами и живой силой. С 26 декабря 1942 г. по 7 сентября 1943 г. отряд им. Берия находился в районе железной дорога Москва – Киев, Брянск – Льгов, Мальцевка – Алтухово, действуя в населённых пунктах Брасовского и Севского районов.

Хроника боевых действий Алтуховского партизанского отряда: 3 марта 1942 г. отряд в количестве 135 человек под командованием командира отряда Ямбулатова провел первую операцию по разгрому полицейского гарнизона в д. Борщёво, в результате которой гарнизон полиции был разгромлен. Были взяты трофеи: 67 пудов хлеба, 5 коров, убито 27 полицеев. Одного человека убитым потерял партизанский отряд.

9 марта 1942 г. партизанский отряд им. Берия совместно с партизанским отрядом им. Стрельца и со взводом партизан отряда «Смерть немецким оккупантам» под общим командованием комиссара отряда им. Стрельца товарищем Войко произвёл операцию по разгрому полицейского гарнизона в д. Дубровка. Операция оказалась неудачной – отряд потерял 49 человек, в том числе и командира отряда Янбулатова. Командиром был назначен Леснев Семён Иванович. Атаковали неудачно: погибло 49 человек, в их числе командир Алтуховского отряда Омар Белялович Янбулатов (Ян Булат).

С 10 марта 1942 по 28 апреля 1942 г. отряд в полном составе находился в обороне, занимая позиции в районе Алтухово, Шешуево, Крапивна, Красный Пахарь. Велась разведка перед передним краем обороны. Высадились мелкие диверсионные группы для работы на железной дороге Брянск-Льгов и грунтовых дорогах Алтухово-Погребы, Брасово-Локоть. В это время произошла история с П. Е. Семёновым, описанная в дневнике боевых действий отряда. «В начале войны некто П. Е. Семёнов попал в плен, где и был завербован немцами... затем... оказался в партизанском отряде Стрельца. На манеры и поведение этого человека сразу обратило внимание командования отряда... Решив проверить Семенова в деле, его направили исполняющим обязанности командира в Алтуховский отряд... В определенное время на посту вблизи кладбища стала появляться никому не известная овчарка. Девушки обратили внимание, что Семёнов всегда звал к себе эту собаку, ласкал её и после этого отпускал... Однажды в Салтановке партизаны подстрелили этого пса. В ошейнике оказалась записка с донесением Семёнова и подробным планом алтуховской заставы... Так был разоблачён и арестован опытный вражеский лазутчик. При попытке к бегству жизнь шпиона оборвала партизанская пуля». Описывается и другой случай: «Одному из окруженцев поручили сопроводить группу партизан из отряда «Алтуховский» для совместных боевых действий с партизанским отрядом «Журавский» в районе села Клюковники. Не доходя до места назначения, провожатый неожиданно остановился и дал команду всем вытащить затворы из винтовок. Партизаны возмутились, но он повторил приказ. Валя Гуляева, бывшая рабочая Алтуховского лесопильного завода сразу разгадала замысел врага. Не медля ни секунды, она выстрелила в предателя...».

С 30 апреля 1942 г. по 3 июня 1942 г. отряд держал оборону вышеуказанных населенных пунктов, вёл ближнюю разведку, минировал грунтовые дороги и вероятные пути подхода противника к переднему краю обороны. Диверсионные группы работали на железной дороге Москва-Киев. В результате партизанами Алтуховского отряда им. Берия было уничтожено 6 км железнодорожного полотна, взорвано 13 км связи.

3 июня 1942 г. отряд в количестве 275 человек произвел операцию по разгрому полицейского гарнизона противника. В результате гарнизон был разгромлен, уничтожено 35 полицейских. Были взяты и трофеи: 2 станковых пулемёта, 1 миномёт, 12000 винтовочных патронов, 5 лошадей.

С 5 июня по 29 июля 1942 г. отряд держал оборону населённых пунктов Алтухово и Шемцево, Крапивна, Красный Пахарь, вел ближнюю и дальнюю разведку, высылал диверсионные группы для работы на железной дороге Брянск-Льгов и грунтовых дорогах. Бойцами отряда усвершенствовались оборона – строили дзоты, отрывали окопы. 29 июля 1942 г. противник силою до двух дивизий повел наступление на эти сёла. Отряд им. Берия преждевременно, по данным разведки, узнал о наступлении и занял оборону вышеуказанных населённых пунктов. Отряд удалось

отбить 13 атак противника и держаться в обороне с 10.15 утра до 18.00 вечера, затем перед превосходящими силами противника отряд вынужден был отойти. В этом бою было уничтожено 260 гитлеровцев, 2 грузовые автомашины, 1 легковая автомашина, 1 бронемашина, 1 танк, 5 парных повозок с боеприпасами. Потери отряда: убито 23 человека, ранено 25 человек, 2 станковых пулемета, 5 ручных пулеметов, 39 винтовок.

С 1 августа по 1 сентября 1942 г. отряд вёл разведку в районе населённых пунктов Алтухово, Борщево, Погребы, Брасово. По итогам разведки данные были переданы в штаб объединения. Высылались мелкие диверсионные группы для работы на грунтовых и железных дорогах.

17 сентября 1942 г. группой в количестве 5 человек на железной дороге Брянск-Льгов на перегоне Погребы – Брасово была пущена под откос дрезина противника с 3-мя немцами. 23 сентября 1942 г. группа в количестве 6 человек под командованием командира Леснева С. И. на этом же перегоне пустила под откос эшелон противника с техникой и живой силой. В результате было разбито 12 платформ с танками, 3 вагона с живой силой, 1 паровоз.

29 ноября 1942 г. группой в количестве 5 человек (командиром отряда на этот момент был Подымалкин) на железной дороге Брянск-Льгов был пущен под откос эшелон противника с техникой. Был разбит паровоз и 6 платформ с танками.

С 1 по 17 января 1943 г. отряд в количестве 47 человек под командованием комиссара отряда Бородавко действовал в районе Хинельских лесов, где отрядом было уничтожено 40 солдат и 1 офицер противника. Пять человек были взяты в плен партизанами. Отрядом заготовлено 900 пудов хлеба, 70 пудов мяса.

14 января 1943 г. группой в количестве 4 человек на железной дороге Брянск – Льгов на участке в районе Погребы – Девичье пущено под откос два вражеских эшелона. В результате крушения было повреждено 2 паровоза, разбито 16 вагонов с живой силой и 10 платформ с автомашинами и тракторами.

21 января 1943 г. группа в количестве трех человек у ст. Парфёнов пустила под откос военный эшелон между разъездами Девичье-Погребы. В результате был повреждён паровоз, разбито 6 вагонов и 2 платформы, повреждено 10 вагонов с боеприпасами и продовольствием противника.

5 февраля 1943 г. группой в количестве 5 человек под командованием политрука Фролова М. К. на железной дороге Брянск-Льгов на участке между разъездом Борщёво и переездом Дубровка был пущен под откос ремонтный поезд.

13 февраля 1943 г. отряд в количестве 57 человек под командованием начальника штаба Горохова произвел операции по разгрому полицейского гарнизона в д. Тростная.

2 марта 1943 г. группой в количестве 3 человек на железной дороге Брянск-Льгов под командованием Дунина Ф. М. было уничтожено 7 мадьяр.

14 марта 1943 г. группа в количестве 3 человек под командованием Смольникова Ф. В. на железной дороге Брянск-Льгов уничтожила мадыарский патруль в количестве 5 человек.

17 марта 1943 г. отряд в количестве 49 человек под командованием командира отряда совместно с другими отрядами произвел операцию по разгрому полицейского гарнизона в д. Холмечи. В дневнике боевых действий партизанского отряда им. Берия сохранилась запись о действиях отряда следующей ночью: «В ночь на 18 марта проводилась операция. Отряд находился в засаде на дороге Шемякино-Холмечи. При

появлении немцев, которые исправляли связь, взвод Фролова обстрелял их. Убито 3 немца, 3 полицейских взято в плен».

22 апреля 1943 г. отряд в количестве 45 человек под командованием комиссара Бородавко произвёл обстрел вражеского эшелона на железной дороге Брянск-Льгов с живой силой. В результате 40-минутного боя уничтожен паровоз и 107 солдат и офицеров. В ходе боя был убит комиссар партизанского отряда И. Бородавко. Вместо него на должность комиссара отряда был назначен начальник разведки Ф. И. Горбунов.

В мае 1943 г. командиром отряда стал майор Марьян Онуфриевич Карицкий. С 16 мая по 1 июня 1943 г. отряд в количестве 97 человек под командованием командира участвовал в боях с немецкими карателями. В боях уничтожено 63 немецких солдата и 2 офицера, взяты трофеи – 1 ручной пулемёт, 7 винтовок. Потери отряда составили 3 человека раненых. Очевидно, в данном сообщении говорится о действиях отряда в период проведения оккупантами операции «Цыганский барон» (получившая такое название ввиду того, что немцы видели в партизанах совокупный образ закоренелых «бандитов» и «цыган»), которая началась 16 мая 1943 г.. К 20 мая германским войскам и коллаборационистам удалось глубоко вклиниться в район базирования партизанских формирований. 21 мая немцы овладели железной дорогой Хутор Михайловский — Унеча, благодаря чему возобновили на этом участке переброску моторизованных дивизий к фронту. Положение партизан ввиду значительного превосходства противника было критическим. В течение 10 дней, с 20 по 29 мая, они отбивали непрерывные атаки немецких частей, поддерживаемых авиацией, которая, кроме бомб, сбросила 84000 листовок, призывавших народных мстителей сдаваться. К 29 мая у партизан почти иссякли боеприпасы и запасы продовольствия. Общую ситуацию спасало только то, что по ночам осажённым бригадам самолётами доставляли продукты питания, патроны и взрывчатку. Бомбардировочная авиация Центрального фронта бомбила боевые порядки и расположения немецких войск, действующих против партизан в районах. В ночь на 2 июля 1943 г. у хутора Пионерского остатки партизанских соединений пошли на прорыв. В ходе ожесточённых боев и ценою огромных потерь им удалось вырваться из окружения. В течение последующих дней партизаны пытались, насколько позволяли условия, восстановить свою боеспособность, продолжая при этом вести тяжёлые бои против карателей. После 6 июля интенсивность боев стала снижаться, и к 10 июля 1943 г. боевые действия почти прекратились.

С 5 июня 1943 г. части партизанского отряда им. Берия, вырвавшись из окружения, возобновили диверсионную работу и разведку тылов противника. Продолжали высылаться группы для сбора данных о положении противника и для засад, диверсий на вражеских коммуникациях. Отряд, выйдя из окружения, вернулся к обычной жизни. Об этом повествуют сухие строки из дневника боевых действий партизанского отряда им. Берия: «6 июня 1943 г. группа в количестве 35 человек находится в районе госпиталя при хозчасти, охраняет коров и лошадей, с нами 1 тяжело раненый и 2 тяжело больных... Группа в количестве 3-х человек выслана в распоряжение Ковалёва для изыскания продуктов. 6 человек с ручным пулемётом дежурят в штабе бригады».

Партизаны отряда им. Берия за всё время существования отряда вели большую хозяйственную работу, много внимания уделяли обучению, сбору припасов. Из записей в дневнике боевых действий партизанского отряда мы узнаём, чем конкретно

занимались партизаны. Например, заготовкой сена. Записи повествуют: «18 февраля 1943 г. группа в количестве 11 человек отправлена за сеном в район Городца. ...23 марта 1943 г. группа в количестве 8 человек с комиссаром отряда отправилась на заготовку продуктов. 1-й и 2-й взводы строят землянки. Произведена проверка оружия в отряде. Отмечено особенно плохое состояние оружия в 1-ом взводе у бойцов Шабусова, Новиковой, Азаровой. Отряд производил маскировку лагеря и штаба бригады... 29.7.43. Группа 10 человек, старший Анашкина, отправлена в район Ковалево Хатки за ягодами и грибами. 47 человек во главе с начштаба Гороховым и комвзвода Куприным в задании по заготовке продуктов и разрушению железной дороги. Остальная часть отряда несёт караульную службу».

Итоги боевой и диверсионной деятельности отряда за период существования:

За всё время существования партизанами Алтуховского отряда имени Берия партизанской бригады «За Родину» было проведено 426 боевых и хозяйственных операций, спущено по откос 16 вражеских воинских эшелонов противника с техникой, живой силой и вооружением, взорвано 5 легковых автомашин, порвано и уничтожено 25 км связи, сбит 1 самолёт противника, порвано 975 рельсов. Отрядом уничтожено 639 немцев и 475, взорвано 2 ж/д моста, уничтожено 34 деревянных моста на грунтовых дорогах.

По материалам интернет-сайтов, с использованием источников и архивных документов.