

ВСТРЕЧА ПАРТИЗАНСКИХ КОМАНДИРОВ С ВЕРХОВНЫМ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИМ.

Зимой – весной 1942 года забрасываемые в тыл противника партизанские отряды понесли столь огромные потери, что к середине года партизанская война практически захлебнулась. Необходимо было менять подходы.

23 августа в районе лесничества Речица, в 18 километрах восточнее Трубчевска, состоялась общепартизанская конференция, на которой присутствовало 152 делегата, в том числе командиры украинских партизан С.А. Ковпак и А.Н. Сабуров.

Доклад «Итоги деятельности партизанских отрядов за 11 месяцев и очередные задачи, стоящие перед партизанским краем» сделал командир объединенных партизанских отрядов Д.В. Емлютин.

31 августа – 2 сентября 1942 года в Кремле прошло большое совещание по вопросам партизанской войны. 1 сентября 1942 года Сталин в присутствии Молотова и Ворошилова принял 11 командиров партизанских отрядов и соединений, а также руководителей партийных органов Брянщины, Орловщины, Курской области, Украины, Белоруссии – всего 17 человек. Орденами и медалями были награждены 441 партизан Орловской и Курской областей.

От брянских партизан присутствовали: начальник Брянского штаба партизанского движения А.П. Матвеев, командир объединенных отрядов Д.В. Емлютин, командиры бригад им. Щорса М.П. Ромашин, им. Кравцова – М.И. Дука, им. Ворошилова №1 – И.А.Гудзенко, им. Чапаева – В.И. Кошелев, им. Сталина – М.И. Сенченков, комиссар Навлинского отряда И.С. Воропай, командир отряда им. Ворошилова №1 – Г.Ф. Покровский, представитель партизан северо-западных районов области И.Г. Дымников.



Сидят (слева направо): Ковпак С.А., Дука М.И., Калинин М.И., Емлютин Д.В., Сабуров А.Н., Ромашин М.П. Москва. Кремль ,сентябрь 1942г.

Встреча длилась три часа: впервые с начала войны Сталин выслушал мнение «снизу», самих партизанских командиров, о том, как надо вести партизанскую войну. По итогам совещания и этой встречи и был сформулирован приказ Наркома обороны № 00189 от 5 сентября 1942 года. В приказе впервые сказано, что именно «разрушение путей подвоза врага имеет важнейшее значение», потому «закрывать пути подвоза – значит лишить врага возможности пополнять фронт живой силой, техникой, горючим, боеприпасами».

Так что задачу партизанским формированиям поставили уже намного более конкретно, нежели ранее: «В целях нарушения движения по железным дорогам и срыва регулярных перевозок в тылу врага устраивать всеми способами железнодорожные катастрофы, подрывать железнодорожные мосты, взрывать или сжигать станционные сооружения, взрывать, сжигать и расстреливать паровозы, вагоны, цистерны на станциях и разъездах. ...На шоссейных и грунтовых дорогах подрывать и сжигать мосты, виадуки,

разрушать гати и другие искусственные сооружения. Уничтожать транспорты, подвозящие боеприпасы и горючее...»

В то же время приказали «истреблять воинские гарнизоны, штабы и учреждения, отряды войск», хотя ещё практика довоенных учений, не говоря уже про опыт первого года войны, показала бесперспективность нацеливания легковооружённых формирований на прямое противоборство с регулярными частями: общевойсковая тактика – смерть для партизан.

Ещё вождь приказал «втягивать в партизанскую борьбу всё более широкие слои населения»: партизанские боевые резервы «должны быть численно не ограничены и включать в себя всех честных граждан и гражданок».