

АКТИВИЗАЦИЯ ПАРТИЗАНСКОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ БРЯНЩИНЫ В ПЕРИОД С МАЯ 1942 Г. ПО ФЕВРАЛЬ 1943 Г.

75 лет назад Брянщина была освобождена от немецко-фашистской оккупации. 17 сентября 2018 г. прошло торжественное и масштабное празднование Дня города. В свете этих событий важной задачей работников музеев является изложение событий Великой Отечественной войны, доступное широким слоям населения, в первую очередь молодёжи. Это важно для эффективного содействия формированию исторической памяти и предотвращения фальсификации истории войны.

Партизанское движение на Брянщине в своем формировании и развитии прошло четыре этапа, на каждом из которых у партизан была свои трудности и успехи, вырабатывалась своя тактика. В данной статье мы коснёмся третьего этапа партизанского движения на территории нашего края, предшествующего освобождению, который ограничивается периодом с мая 1942 по февраль 1943 гг.. Серьёзную работу по исследованию партизанского движения в Брянской области проводила кандидат исторических наук Брянского государственного технического университета Абовян Елена Николаевна. В её исследованиях много ссылок на архив Управления Федеральной службы безопасности РФ по Брянской области, Российский государственный архив социально-политической истории, Федеральный военный архив. Интересные сведения о данном периоде содержатся в книге Д. Армстронга «Партизанская война: стратегия и тактика, 1941–1943», исследовании И. Грибкова. О борьбе брянских партизан рассказывают монографии Ильиных И. А. «Шестьсот дней в боях и походах», сборник материалов научной конференции «О всенародной борьбе в тылу врага на оккупированной территории Брянщины в период Великой Отечественной войны 1941–1943 гг.».

Данный этап партизанской борьбы характеризуется централизацией управления партизанским движением, организацией серьёзной помощи партизанам с «большой земли», организацией «рельсовой» войны на железных дорогах, превращением партизанского движения в массовое сопротивление населения оккупационному режиму. Такое развитие событий заставило германские власти резко усилить использование вооружённого коллаборационизма для борьбы с партизанами и организовать зачистку от населения территорий, окружающих лесные партизанские массивы. Это, в свою очередь, вызвало широкое протестное движение населения и развитие массового партизанского движения. Возникли целые партизанские территории, свободные от противника. Германское командование организовало целый ряд крупных боевых операций по уничтожению партизан с участием кадровых немецких войск и усилило террор против населения, сочувствующего и помогающего партизанам. Когда судьба мира решалась под Сталинградом, столкновение партизан с силами коллаборационистов, германских войск и их союзников достигло в декабре 1942 г. – феврале 1943 г. своего апогея. С огромным трудом и большими потерями партизаны устояли.

По решению Государственного Комитета обороны от 30 мая 1942 г. в июне при Ставке Верховного Главнокомандования был образован Центральный штаб партизанского движения (7 марта 1943 г. Постановлением Государственного Комитета обороны Центральный штаб партизанского движения расформирован, а затем через два месяца был восстановлен и действовал до конца Великой Отечественной войны), руководителем которого был назначен первый секретарь ЦК ВКП(б) Белоруссии П. К.

Пономаренко. 1 июля 1942 г. в соответствии с приказом Ставки Верховного Главнокомандования от 16 июня 1942 г. сформирован Брянский штаб партизанского движения при Военном Совете Брянского фронта. Начальником штаба был назначен первый секретарь Орловского обкома ВКП(б) А.П. Матвеев, заместителем – майор А. П. Горшков.

Согласно данным архива ФСБ по Брянской области, летом 1942 г. было сформировано 72 партизанских отряда, а к началу октября добавилось еще 27. К лету 1942 г. численный и боевой состав партизанских сил на Брянщине вырос до 23570 человек. Обстановка для партизан в этот период становилась всё тревожнее. Усилились бомбардировки освобождённых партизанами территорий, вокруг них стали накапливаться крупные силы карателей. Конец весны – начало лета 1942 г. стали для партизан Брянщины временем тяжёлых испытаний. Крупные силы противника наносили удары по основным местам их сосредоточения, пытались блокировать и разгромить партизанские отряды поодиночке. В мае войскам карателей удалось вытеснить партизан из ряда селений Суземского, Севского, Брасовского районов. Многие селения были сожжены, а жители подвергались пыткам и массовым расстрелам. Другие отряды карателей овладели поселком Бытошь и несколькими селами на севере Дятьковского района. Однако в конце мая силами Бытошского, Жуковского отрядов и бригады Г. И. Орлова посёлок был вновь освобождён. Тогда же Рогнединским отрядом вместе с прибывшим из-за линии фронта отрядом майора А. Н. Галюги была взята под контроль значительная часть селений Рогнединского района. 5 июня 1942 г. вблизи поселка Гуры состоялась первая партийная конференция партизанского края. В этот же день началась первая крупная операция против брянских партизан (кодовое название «Птичье пенье»), которая была проведена с 5 по 30 июня 1942 г. в районе Болва-Десна-Ветьма севернее Брянска. В начале июня немцы большими силами обрушились на Дятьковский партизанский район. Партизанские отряды были вынуждены уходить в леса. Попытки их «прочёсывать» обернулись для оккупантов значительными потерями. Партизаны в это трудное для них и всей страны время, когда войска Вермахта рвались к Волге и на Кавказ, получали ощутимую помощь «большой земли» для усиления «рельсовой войны». Летом они получили достаточное количество подрывной техники, прошли выучку диверсионному делу.

В период летних боев под Сталинградом особое значение для оккупантов приобрела железная дорога Брянск – Льгов. По ней ежедневно проходило до 30-40 эшелонов с войсками и техникой. Диверсионные группы партизан непрерывно пытались вывести её из строя, но немецкие и коллаборационистские части сумели отбить все атаки и быстро устранить повреждения. По данным И. Грибкова, с мая по сентябрь 1942 г. партизаны произвели на железной дороге Гомель – Брянск 15 крушений воинских эшелонов, разрушили 9 км железнодорожного пути. На магистрали Брянск – Орёл диверсионные группы совершили 13 крушений, разбили 7 паровозов, 285 вагонов с живой силой и техникой противника. Проведённые в мае – июле карательные операции не достигли главной цели – покончить с партизанским движением. Хотя партизаны понесли серьёзные потери (отдельные отряды были разбиты почти полностью: так случилось, например, с Жуковским отрядом Е. М. Воробьёва), но в целом партизаны сохранили основную часть своего состава и боевой дух. К осени партизан вытеснили из ближайших к Локтю районов. Однако партизаны не только сопротивлялись, но и усиливали свою боевую деятельность. 23 августа в районе лесничества Речица, 18 км восточнее Трубчевска, состоялась

общепартизанская конференция, на которой присутствовало 152 делегата, в том числе командиры украинских партизан С. А. Ковпак и А. Н. Сабуров.

Роль партизан в блокировании переброски германских войск вдоль линии фронта резко возрастала. Но германские власти не хотели их официально признавать в качестве противника. Показательно, что на основании директивы одного из руководителей рейха Гиммлера от 31 июля 1942 г. в оккупационной пропаганде, а также в приказах по охранным частям, полиции и войскам СС, слово «партизан» не употреблялось. Партизаны именовались «бандитами», «грабителями», «налётчиками», «убийцами-поджигателями» и т.п.. Признание важной роли партизанской борьбы для Отечества выразилось в приёме Верховным Главнокомандующим И. В. Сталиным, Центральным комитетом партии и членами Государственного комитета обороны группы брянских партизан.

В октябре-ноябре партизаны, разбитые врагом, стали возвращаться на прежние места, строить землянки, создавать новые лагеря. Центром связи с «Большой землей» стал в это время Суземский район с его аэродромом у деревни Смелиж. Когда под Сталинградом враг был разбит, и шла операция по уничтожению окружённой группировки противника, партизаны продолжили свои боевые действия не только против германских войск, но и против частей коллаборационистов и войск союзников Германии. К примеру, в оккупированном г. Клинцы стояли части, сформированные из итальянцев, венгров, финнов, были и поляки. В совокупности все боевые действия партизаны осуществляли в этот период времени так: партизанские бригады «За власть Советов» и «За Родину», совместно с группой партизанской авиации – звена ПО-2, захватили участок железной дороги между станциями Навля–Девичье, разрушили и минировали 4 км железной дороги. В результате операции железная дорога Брянск–Льгов не работала 10 суток. В условиях непогоды немцы выгоняли местных жителей для очистки дорог от снега. Партизанские разведчики и минёры устанавливали связь с работающими местными жителями, распространяли среди них газеты и листовки, минировали только что очищенные от снега дороги. Моральный дух у фашистов, их союзников и, тем более, предателей резко упал. Войска венгерского оккупационного корпуса и «русских частей» прекратили активные действия. Началась перебежка из венгерских частей к партизанам. В приказе объединённым партизанским бригадам от 15 февраля 1943 г. № 0029 говорилось: «Организовать при партизанском отряде им. Чкалова бригады Молотова отдельный отряд из бывших мадьярских солдат в количестве 30 человек». В отрядах бригады «За власть Советов» Суземского района были созданы взводы из венгерских солдат. По данным сводок, за ноябрь – декабрь из полиции и «русско-немецких батальонов» перешло к партизанам до 100 человек.

Таким образом, для данного этапа, когда ситуация на фронте начала меняться не в пользу Германии и местное население начало ожидать прихода Красной Армии, характерна возросшая роль партизанского движения, а также изменился качественно и коллаборационизм в разных своих формах проявления.